

# **Bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssigt område<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 af den 21. april 2004 med senere ændringer om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører, EF-Tidende 2004, nr. L 138, s. 1. Ifølge artikel 288 i EUF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

I medfør af § 126 b, stk. 3 og 4, § 126 c, stk. 3-5, § 126 d, stk. 4 og 5, § 126 f, stk. 2, § 126 h og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1036 af 28. august 2013, som ændret ved lov nr. 602 af 4. juni 2016, og efter forhandling med justitsministeren fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 152, stk. 1:

## Kapitel 1

### *Anvendelsesområde og definitioner*

#### *Anvendelsesområde*

§ 1. Denne bekendtgørelse fastsætter bestemmelser om flyvning med mindre droner uden for bymæssigt område.

#### *Definitioner*

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Anerkendt modelflyveorganisation: En organisation, som har til formål at drive flyvning med modelluftfartøjer på amatørbasis efter et reglement godkendt af Trafik- og Byggestyrelsen.
- 2) Autonom flyvning: Flyvning, hvor dronen helt eller delvist flyver selvstændigt uden mulighed for indgriben eller påvirkning fra dronedeføreren.
- 3) BVLOS: Beyond Visual Line of Sight, uden for dronedeførerens synsvidde.
- 4) Bymæssigt område: Et område, der i væsentlig grad bruges til beboelse, erhverv eller rekreative formål, eksempelvis sportshaller, sommerhusområder, beboede campingpladser og bebyggede industri- og havneområder. Parker, strande eller andre rekreative områder, der ligger inden for, integreret med eller i umiddelbar tilknytning til bymæssigt område, betragtes også som bymæssigt område, da disse typisk har kort afstand til befærdede veje og bygninger og befærdes af mange mennesker.
- 5) Drone: Et ubemandet luftfartøj, dvs. et luftfartøj, som ikke har fører ombord. Droner inddeles i følgende typer: I) Fastvinget og svævefly, II) Helikopter og multirotor, III) Luftskeib og ballon, IV) Kombineret fastvinget og rotor og V) Speciel klasse.
- 6) Dronebevis: Et af dronedeføreren opnået bevis for at kunne udføre flyvninger med mindre droner i bymæssigt område, jf. § 7 i bekendtgørelse om flyvning med droner i bymæssigt område (bydronebekendtgørelsen).
- 7) Dronedefører: En person, som styrer eller igangsætter en flyveoperation med droner.
- 8) EVLOS: Extended Visual Line of Sight, uden for dronedeførerens synsvidde, men inden for en observatørs synsvidde.
- 9) Hastighed: Bevægelse over jorden målt i km/t.
- 10) Kolonne 3 virksomhed: Virksomhed med meget store oplag af brand- og eksplosionsfarlige stoffer, giftige stoffer eller miljøfarlige stoffer.
- 11) Kontrolstation: Apparat eller system, som anvendes til at kontrollere eller styre en drone eller flere droner.
- 12) Mikrodrone: En drone med en maksimal startvægt under 250 g.
- 13) Militær flyvestation: Flyveplads, som ejes af forsvaret. Danske militære flyvepladser fremgår MIL AIP Danmark (forsvarets Aeronautical Information Publication).
- 14) Mindre drone: En drone med en maksimal startvægt, som ikke overstiger 25 kg.
- 15) Natflyvning: Flyvning, som foregår i tidsrummet fra solnedgang til solopgang.
- 16) Stormodelflyveplads: Et område, som af Trafik- og Byggestyrelsen eller en anerkendt modelflyveorganisation er godkendt til flyvning med modelfly eller droner over 7 kg.
- 17) Synsvidde: Afstanden, hvor droneoperatøren under de givne forhold (f.eks. sigtbarhed) på ethvert tidspunkt under flyvningen, uden tekniske hjælpemidler, kan se dronen på en måde, som sikrer, at alle nødvendige manøvrer kan foretages sikkert.
- 18) Særlig tilladelse: Tilladelse til at udføre flyvning efter ansøgning. En særlig tilladelse kan udstedes til en eller flere flyvninger eller være en generel tilladelse med længerevarende gyldighed efter nærmere retningslinjer.
- 19) Særligt følsomme naturområder: De områder, der fremgår af Trafik- og Byggestyrelsens bekendtgørelse BL 7-15, 1. udgave af 24. september 2012, Bestemmelser om flyvning over særligt støjfølsomme naturområder i Danmark.

20) VLOS: Visual Line of Sight, inden for droneførerens synsvidde.

## Kapitel 2

### *Generelt*

**§ 3.** Flyvning med mindre droner uden for bymæssigt område skal udføres på en sådan måde, at andres liv og ejendom ikke udsættes for fare eller anden unødigt ulempe, ligesom der skal tages særligt hensyn til dyreliv og dyrehold, jf. lov om luftfart § 126 c.

*Stk. 2.* Flyvning med droner skal i øvrigt ske i overensstemmelse med reglerne i denne bekendtgørelse og lov om luftfart kapitel 9 a om regulering af mindre droner.

*Stk. 3.* Det er droneførerens ansvar at sikre, at kravene i stk. 1 og 2 er opfyldt.

*Stk. 4.* Droneførere, der har opnået dronebevis i henhold til bydronebekendtgørelsen, må udøve de beføjelser, der følger af bydronebekendtgørelsen ved flyvning uden for bymæssigt område, dog med følgende undtagelser:

- 1) Flyvehøjden må ikke overstige 100 meter over terræn, medmindre særlig tilladelse er indhentet fra Trafik- og Byggestyrelsen, jf. § 9, stk. 2, nr. 5.
- 2) Flyvehøjden må overstige 100 meter uden særlig tilladelse efter § 9, stk. 2, nr. 5, når der flyves nærmere end 25 meter horisontal afstand til en luftfartshindring, der overstiger 100 meter. Luftfartshindringen må dog ikke overflyves.

## Kapitel 3

### *Før flyvning*

#### *Registrering og identifikation*

**§ 4.** Ejeren af en drone, som ikke er en mikrodrone, skal være registreret hos Trafik- og Byggestyrelsen, medmindre flyvningen foregår fra en godkendt modelflyveplads og i det dertil knyttede luftrum. Trafik- og Byggestyrelsen tildeler droneejeren et personligt registreringsnummer, som sættes på dronen.

*Stk. 2.* Ved flyvning med en drone, som ikke er en mikrodrone, skal droneføreren sikre sig, at ejeren af dronen er registreret hos Trafik- og Byggestyrelsen, jf. stk. 1.

*Stk. 3.* En drone, som ikke er en mikrodrone, skal være mærket med ejers navn og telefonnummer samt det personlige registreringsnummer, som Trafik- og Byggestyrelsen har tildelt droneejeren, jf. stk. 1.

### *Forsikring*

**§ 5.** Droner, som ikke er mikrodroner, skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring med en forsikringssum på 0,75 mio. SDR, jf. artikel 7 i Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 af den 21. april 2004.

### *Alder og dronetegn*

**§ 6.** Droneføreren skal have et dronetegn udstedt af Trafik- og Byggestyrelsen, medmindre

- 1) føreren af dronen har et dronebevis, jf. § 2, nr. 6,
- 2) føreren af dronen er medlem af en anerkendt modelflyveorganisation, eller
- 3) dronen er en mikrodrone.

*Stk. 2.* For at opnå dronetegn efter stk. 1 skal droneføreren have bestået en test om reglerne for flyvning med droner uden for bymæssigt område på en hjemmeside, der er godkendt til dette formål af Trafik- og Byggestyrelsen.

*Stk. 3.* Er droneføreren under 15 år, skal den i stk. 2 nævnte test udføres og bestås sammen med dennes værge.

§ 7. Ved flyvning med droner over 7 kg eller droner, som anvender jetturbinemotor til fremdrift, skal droneføreren være fyldt 16 år, medmindre flyvningen foregår fra en godkendt stormodelflyveplads.

§ 8. Droneføreren skal indhente information om eventuelle restriktioner for brugen af det luftrum, der planlægges anvendt på droneregler.dk.

#### *Særlige tilladelser til flyvninger med forhøjet risiko*

§ 9. Flyvninger, der er forbundet med en forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko, må ikke udføres, medmindre der er givet særlig tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen.

*Stk. 2.* Som flyvninger med forhøjet flyvesikkerhedsmæssig risiko anses bl.a.:

- 1) Flyvning uden for droneførers synsvidde (EVLOS/BVLOS).
- 2) Flyvning over mennesker, som ikke er en del af operationen.
- 3) Flyvning ved åbne eller offentligt annoncerede arrangementer, hvor sikkerhedsafstanden på 50 m til mennesker ikke overholdes, jf. § 13, stk. 10.
- 4) Indendørs flyvning i bygninger, hvor der er offentlig adgang, eller indendørs arrangementer, hvor beskyttelsesbehovet er det samme som ved offentlig adgang, eksempelvis firmafester.
- 5) Flyvning i højder over 100 meter over terræn.
- 6) Flyvning med mere end én drone fra samme kontrolstation.
- 7) Autonom flyvning.
- 8) Flyvning, hvor nedkastning eller udspredning fra dronen finder sted.

#### *Særlige regler for natflyvning*

§ 10. Ved natflyvning skal følgende krav være opfyldt:

1) Dronen skal være udstyret med lys, som gør det muligt for droneføreren at se dronen under flyvningen, herunder hvordan dronen er orienteret i luften.

2) Start- og landingsområde skal være tilstrækkelig belyst til, at mennesker i området kan ses, og dronen kan betjenes.

### **Kapitel 4**

#### *Under flyvning*

#### *Overvågning af luftrum*

§ 11. Det omgivende luftrum skal konstant overvåges af droneføreren, og flyvningen skal afbrydes omgående, hvis et bemandedt luftfartøj nærmer sig.

#### *Vigepligtsregler*

§ 12. En drone må ikke flyve så tæt på andre droner, at der kan opstå fare for sammenstød og skal overholde vigepligtsreglerne i stk. 2 og 3.

*Stk. 2.* En drone har højre vigepligt set i forhold til sin styrede kurs for

- 1) droner, der styrer modsat eller næsten modsat kurs,
- 2) droner, der skærer kursen i omtrent samme højde, og
- 3) foranliggende droner, som er ved at blive indhentet.

*Stk. 3.* En drone har ubetinget vigepligt set i forhold til sin styrede kurs for

- 1) bemandede luftfartøjer,

- 2) droner, der står stille i luften,
- 3) droner, der er i færd med at lande eller foretage sidste del af indflyvning til landing,
- 4) droner, der befinder sig i lavere højde, og
- 5) droner, der er tvunget til at lande.

#### *Flyvehøjder og afstandskrav*

**§ 13.** Flyvehøjden må ikke overstige 100 meter over terræn.

*Stk. 2.* Dronen skal under hele flyvningen være inden for dronførerens synsvidde.

*Stk. 3.* Flyvning over beboelsesejendomme og dertil hørende arealer, som er tydeligt afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende må ikke ske uden ejers eller beboers tilladelse.

*Stk. 4.* Trafik- og Byggestyrelsen kan i særlige tilfælde give tilladelse til flyvning over de i stk. 3 nævnte beboelsesejendomme og dertil hørende arealer.

*Stk. 5.* Flyvning må ikke ske nærmere end 5 km fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads og 8 km fra en bane på en militær flyvestation.

*Stk. 6.* Flyvning med droner, som ikke er mikrodroner, må ikke ske nærmere end 150 meter fra bygninger, større offentlig vej eller jernbane, medmindre der er givet tilladelse fra ejer, beboer, infrastrukturforvalteren eller Trafik- og Byggestyrelsen.

*Stk. 7.* Flyvning med droner må ikke ske nærmere end 150 meter fra kongehusets residenser, ambassader, kolonne 3 virksomheder, politiets ejendomme, fængsler, arresthuse og militære installationer m.v., medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den myndighed, der er ansvarlig for den pågældende ejendom.

*Stk. 8.* Flyvning med droner nærmere end 150 meter fra uhedssteder, hvor politi og sikkerheds- og redningsmandskab arbejder, eller flyvning i strid med redningsmyndighedens særlige fastsatte restriktioner herfor, må ikke finde sted.

*Stk. 9.* Flyvning med droner over særligt følsomme naturområder må ikke finde sted.

*Stk. 10.* Flyvning med droner, som ikke er mikrodroner, må ikke ske nærmere end 50 meter fra andre mennesker, medmindre disse er deltagere i eller tilskuere til flyvningen.

#### *Dispensation*

**§ 14.** Trafik- og Byggestyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne bekendtgørelse, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

### **Kapitel 5**

#### *Klageadgang*

**§ 15.** Afgørelser truffet af Trafik- og Byggestyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik- og Byggestyrelsens forskrifter.

## **Kapitel 6**

### ***Straf og ikrafttræden***

#### *Straf*

§ 16. Overtrædelse af bestemmelserne i § 3, stk. 1-4, §§ 4 og 5, § 6, stk. 1, §§ 7 og 8, § 9, stk. 1, og §§ 10-13 straffes med bøde, medmindre anden straf er forskyldt efter § 149, stk. 16 og 17, i lov om luftfart.

§ 17. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. lov om luftfart § 149, stk. 14.

#### *Ikrafttræden*

§ 18. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2017.

§ 19. Bekendtgørelsen gælder ikke for Færøerne og Grønland.

*Trafik- og Byggestyrelsen, den XX. november 2016*

CARSTEN FALK HANSEN

/ Michael Dela